

Utilice estas instrucciones:

Bombas de Combustible de Alto Rendimiento

**M-3025 DC de 12 voltios y
M-3425 DC de 24 voltios**

MODELOS: M-3025-AL (Pistola Automática)
M-3025-ML (Boquilla Manual)
M-3025CB-AD (Pistola Automática)
M-3025CB-ML (Boquilla Manual)
M-3425-AL (Pistola Automática)
M-3425-ML (Boquilla Manual)

Bombas de Combustible Especiales Para Contratista

M-3425CS DC de 24 voltios

MODELOS: M-3425CS-AD (Pistola Automática)
M-3425CS-PO

ALTO

**NO DEVUELVA
ESTE PRODUCTO
A LA TIENDA.**

Póngase en contacto con GPI antes de devolver cualquier producto. Si falta alguna pieza o tiene algún problema con su instalación, nuestro Servicio de Atención al Cliente estará encantado de ayudarle.

GPI Servicio al Cliente
800-835-0113 o
316-686-7361

**Los Modelos
M-3X25**



**M-3X25CS y
Modelos CB**

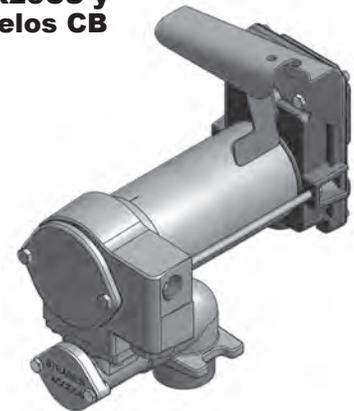


TABLA DE CONTENIDO

Información General	2
Instrucciones de Seguridad	2
Instalación	3
Operaciones	4
Mantenimiento	5
Reparación	5
Solución de Problemas.....	6
Especificaciones.....	8
Ilustrado Piezas de Dibujo.....	9
Repuestos y Servicio.....	10

Para el propietario...

Enhorabuena por la recepción de su bomba de combustible GPI. Nos complace ofrecerle un sistema diseñado para proporcionar la máxima fiabilidad y eficiencia.

Su bomba de combustible se ha diseñado, probado y aprobado para su uso con mezclas de gasolina, las mezclas de combustible diesel y el queroseno. Por favor, tome todas las precauciones debidas al manejar estos líquidos inflamables. Su seguridad es importante para nosotros.

Además, para garantizar la mayor vida útil posible, es importante que siga los procedimientos de operación y mantenimiento que se describen en este manual. Estamos orgullosos de ofrecerle un producto de calidad y confiabilidad. Junto con el uso correcto de este producto, estamos seguros de que obtendrá años de servicio seguro y confiable.



Great Plains Industries, Inc. es un miembro de
el Instituto del Equipo del Petróleo.



President
Great Plains Industries, Inc.

INFORMACIÓN GENERAL

El propósito de este manual es ayudarle en la instalación, operación y mantenimiento de su bomba de GPI. Este manual cubre los modelos de de 12 y 24 voltios M-3025 y M-3425.

Los modelos M-3025 y M-3025CB deben estar conectados a una fuente de alimentación de 12 voltios CC.

Los modelos M-3425 y M-3425CS deben estar conectados a una fuente de alimentación de 24 voltios solamente.

No intente conectar ninguna bomba a una corriente alterna de 115 voltios o fuente de corriente de 230 voltios de corriente alterna.



Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida con la boquilla cerrada. Para evitar daños, no haga funcionar la bomba más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

El ciclo de trabajo de esta bomba es de 30 minutos encendido (ON) y 30 minutos apagado (OFF). Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos.

Esta bomba está diseñada para utilizarse **sólo** con la gasolina (mezclas de alcohol de 15%, tales como E-15), el combustible diesel (hasta un 20% mezclas de biodiésel como B20) y el queroseno. **No** use esta bomba para la distribución de líquidos que no sean aquellos para los que fue diseñado. Si usted no hace esto puede dañar los componentes de la bomba y anulará la garantía.

Esta bomba está diseñada para funcionar en un sistema eléctrico de automóvil de 12 voltios de corriente directa. La bomba está diseñada para funcionar con la adecuada tensión continua en los cables del motor y las tasas se determinan a este voltaje. El rendimiento puede variar debido a la longitud del cable corriente, el estado de la batería o la salida del vehículo de carga del sistema que afectan el voltaje del sistema.

No deje el sistema en funcionamiento con fluidos. "El funcionamiento en seco" puede dañar la bomba.

No bombee el tanque completamente seco, debido a que los contaminantes de la parte inferior del tanque pueden entrar en la bomba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Los siguientes símbolos de seguridad de alerta se utilizan en este manual.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede causar la muerte o lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en lesiones leves o moderadas.

Es su responsabilidad:

- Conocer y seguir las normas aplicables nacionales, estatales y los códigos locales de seguridad relacionadas con la instalación y operación de equipos eléctricos para el uso de líquidos inflamables.
- Conocer y seguir las precauciones de seguridad al manipular los combustibles derivados del petróleo.
- Cerciorarse de que todos los operadores de este equipo tienen acceso a las instrucciones adecuadas acerca de la operación y mantenimiento seguros.

Tome todas las precauciones de seguridad para la manipulación segura de los combustibles derivados del petróleo.

Para asegurar un funcionamiento seguro, todos los sistemas de transferencia de combustible deben estar haciendo tierra debidamente. Una adecuada conexión a tierra debe hacerse mediante un contacto continuo de metal a metal de uno de los componentes a otro; incluyendo desde el tanque, al tapón, a la bomba, al medidor, al filtro de la manguera, y hasta la boquilla. Se debe cerciorar de tener una conexión a tierra adecuada durante la instalación inicial y después de cualquier procedimiento de servicio o reparación. Para su tome unos minutos para leer las siguientes advertencias.

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra el fuego o explosión cuando se vierta el combustible. No haga funcionar el sistema en la presencia de cualquier fuente de incendio, incluidos los motores en marcha o caliente, cigarrillos encendidos, calentadores de gas o eléctricos.

Tome precauciones contra las descargas eléctricas cuando utilice el sistema. shock grave o fatal puede ser el resultado de la operación de sistemas eléctricos en lugares húmedos o mojados.

Inspeccione los cables externos de la bomba con regularidad para asegurarse de que está correctamente conectado a la batería. Para evitar descargas eléctricas, tenga sumo cuidado al conectar la bomba al contacto eléctrico.

Evite el contacto prolongado de la piel con los combustibles derivados del petróleo. Use gafas protectoras, guantes y delantales en caso de salpicaduras o derrames. En caso de salpicaduras o derrames, cambie su ropa saturada o mojada y lávese la piel inmediatamente con agua y jabón.

Cuando de mantenimiento a la bomba, observe las precauciones contra las descargas eléctricas. Siempre desconecte corriente antes de reparar o darle mantenimiento. Nunca suministre corriente eléctrica al sistema cuando quite alguna de las cubiertas eléctricas.

Si se utiliza solvente para limpiar los componentes de la bomba o en el tanque, tenga en cuenta las recomendaciones del fabricante del solvente para el desecho de él mismo.

INSTALACIÓN

Instalación del tubo de succión

La bomba está diseñada para montarse directamente a un accesorio de tanque estándar de 2 pulgadas NPT. Para el tubo de succión puede ser utilizada, un tubo de acero galvanizado de 1 pulgada de longitud de corte y roscado en un extremo. El tubo de succión debe extenderse a un plazo de 3 pulgadas de fondo del tanque. Aplique cinta de roscar a la rosca del tubo de aspiración y ajuste bien el tubo de succión al puerto de entrada de la bomba.

Asegúrese de que cualquier válvula o válvulas de pie utilizados están equipadas con válvulas de alivio de presión adecuada.

Instalación de la bomba en el tanque

- Limpie el interior del depósito de polvo y materiales extraños.
- Coloque la bomba con la tubería de succión instalada en el acoplamiento del tanque y apriete bien. Asegúrese de que la bomba no hace rosca.
- Para evitar acumulación de presión de y posibles fugas de combustible a través de la boquilla, asegúrese de que el tanque se ventila. Se recomienda una tapa de ventilación nominal de 3 psi o menos.

Instalación de conexiones eléctricas

Se incluye una conexión a tierra. Se identifica como un tornillo de color verde de cabeza vinculante en la cavidad eléctrica.

Los modelos M-3025 y M-3025CB deben estar conectados a una fuente eléctrica de 12 voltios de corriente directa.

Los modelos M-3425 y M-3425CS deben estar conectados a una fuente eléctrica de 24 voltios únicamente.

No intente conectar la bomba a una corriente alterna de 115 voltios o fuente de corriente alterna de 230 voltios.

Para la instalación en zonas no clasificadas, el cable de suministro eléctrico, fusibles y el agarre de alivio de tensión puede ser utilizados.

NOTA: Estos componentes no han sido evaluadas como parte del Equipo denominado UL y no están destinados a ser utilizados en una ubicación peligrosa (Clasificada).

Para instalar el cable eléctrico, retire la cubierta eléctrica. (Figura 1)

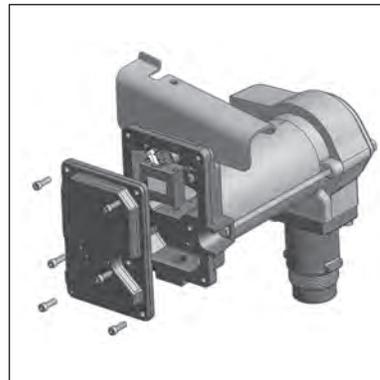


Figura 1

Si es necesario, corte el cable de alimentación a la longitud deseada. Despoje una franja de 3 a 4 pulgadas (7,5 a 10 cm) de aislamiento exterior desde el extremo del cordón de eléctrico. Luego tire de 1/2 pulgada (1,3 cm) de aislamiento de los cables del cable eléctrico. Deslice el agarre del tubo pasacables de modo que el extremo roscado de agarre del tubo pasacables esta orientado hacia los cables pelados del cable eléctrico. (Figura 2)



Figura 2

Inserte el cable eléctrico a través de la conexión NPT de 3/4 de pulgada en la parte inferior de la bomba. Conecte el cable de tierra (verde), utilizando el tornillo verde ubicado dentro de la cavidad eléctrica. (Figura 3)

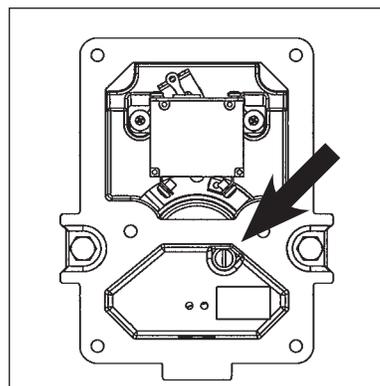


Figura 3

Usando unas tuercas de alambre, conecte de cable negro a cable negro y de blanco (o rojo) a blanco (o rojo) en la cavidad de la bomba eléctrica. Coloque los cables dentro de la cavidad eléctrica y apriete el agarre del tubo pasacables de forma segura. Asegúrese de que las superficies estén limpias. Instale la cubierta eléctrica y apriete bien.

⚠ ADVERTENCIA

Cuidadosamente encamine el cable de eléctrico a la batería, la protección del cable de alimentación de las superficies calientes, bordes afilados o cualquier cosa que pueda dañar el cable de eléctrico, dando lugar a un cortocircuito.

Se proporciona un fusible para proteger el cable de eléctrico y el motor. Instale el fusible en cable blanco (o rojo) al cable eléctrico lo más cerca posible de la batería. Conecte el cable rojo del fusible al lado positivo (sin tierra) de la batería. Conecte el cable negro al lado negativo (tierra) de la batería.

El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte, lesiones graves o pérdida del equipo debido a un cortocircuito, incendio o explosión.

⚠ PELIGRO

Si la bomba se va a instalar en una ubicación peligrosa (clasificada), instalada por un electricista autorizado y conforme a los códigos del National Fire Protection Association (NFPA) 30 y 70. Usted como propietario, es responsable de ver que la instalación y el funcionamiento de la bomba cumple con los códigos NFPA, así como códigos locales y estatales aplicables. Conducto rígido debe ser utilizado para instalar el cableado. Tenga en cuenta que los cables están sellados de fábrica para aislar el motor de la caja de conexiones.

El incumplimiento de estas instrucciones de cableado puede causar la muerte o lesiones graves causadas por descargas eléctricas, incendios o explosiones.

Instale la manguera y la boquilla

Todas las conexiones roscadas de combustible deben ser selladas con cinta o hilo de rosca del tubo, o un compuesto sellado aprobado para su uso con combustibles derivados del petróleo.

Después de sellar la rosca, apriete la manguera en la salida de la bomba y la boquilla de la manguera. La boquilla puede ser colocada en el soporte de boquilla sólo cuando la bomba está apagada.

El soporte de la boquilla permite que la bomba se quede bloqueada cuando está en su lugar.

OPERACIONES

SIGA SIEMPRE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTE EQUIPO. REVISIÓN DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD. Antes de cada uso, repare fugas alrededor de los sellos o las conexiones. Asegúrese que las mangueras estén en buen estado y las conexiones estén bien apretadas. Asegúrese de que el área de trabajo esté seco. Asegúrese que la bomba a hace tierra correctamente. Repare cualquier cableado corroído o dañado antes de su uso. Asegúrese de que el depósito contiene suficiente combustible. Asegúrese de que el combustible no está contaminado con desechos.

Para despachar combustible

Encienda la bomba mediante levantando la boquilla de su soporte y empujando hacia arriba la palanca del interruptor. Inserte la boquilla en el tanque de recepción y apriete el gatillo para iniciar el flujo de combustible.

Después de distribuir el carburante, tire de la palanca del interruptor para apagar la bomba y regrese la boquilla al soporte. La boquilla puede ser bloqueada para prevenir el uso no autorizado mediante la instalación de un candado (no incluidos) a través del agujero en la parte superior de la tapa de la boquilla.



La bomba está diseñada para autopurga. Si el combustible no sale durante 15 a 20 segundos, apague la bomba y refierase a la información de cebado en la sección de Solución de problemas.

Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida con la boquilla cerrada. Para evitar daños a la bomba, no haga funcionar la bomba durante más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

Protector de motor

Esta bomba está equipada con un dispositivo de protección del motor, que también sirve con el interruptor ON/OFF.

NOTA: El dispositivo de protección del motor no está diseñado para proporcionar una protección del circuito derivado.

- Si el motor está sobrecargado, el dispositivo de protección se dispara y disjunta el circuito. Esta función protege el motor de daños y se debe restablecer manualmente.
- Para restablecer, gire la palanca del interruptor de apagado y vuelva a encenderla.
- Si se dispara el dispositivo de protección inmediatamente de nuevo, corte el suministro eléctrico antes de intentar solucionar el problema. Siga las instrucciones tal como se describe en la sección de Solución de problemas de este manual.

- Asegúrese de que la palanca del interruptor esté apagado antes de conectar la energía eléctrica.
- Gire la palanca del interruptor de encendido y reinicie.

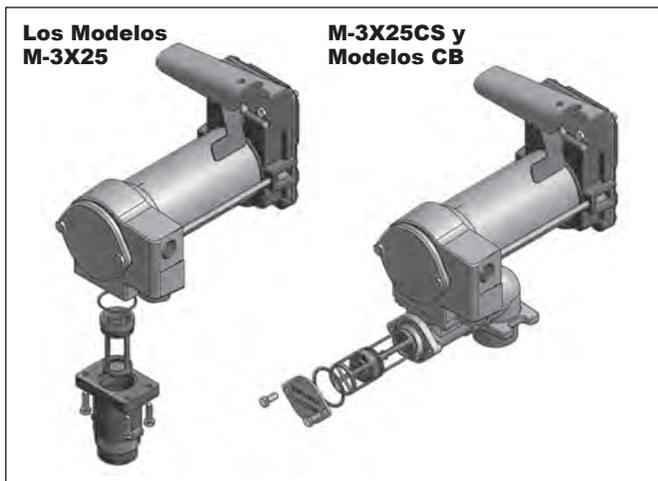
MANTENIMIENTO

Esta bomba está diseñada para un mantenimiento mínimo. Los cojinetes del motor están sellados y no requieren lubricación. Inspeccione la bomba y los componentes para regular que no haya fugas de combustible y asegurese de que el cable de la manguera y de corriente están en buenas condiciones. Mantenga el exterior de la bomba limpia para ayudar a identificar las fugas.

No use esta bomba para agua, productos químicos o herbicidas. Dispensar cualquier líquido distinto de los indicados en este manual puede dañar la bomba. El uso de la bomba con líquidos no autorizados, se anulará la garantía.

Para limpiar o sustituir filtro

Todos los modelos de la bomba tiene un filtro de entrada. Si el caudal se reduce, limpie o reemplace el filtro (a continuación, más información).



Apague la bomba y desconecte de la corriente. Dependiendo del modelo, quitar y limpiar el filtro con un cepillo de cerdas suaves y disolvente. Si el filtro está muy sucio, el aire comprimido puede ser utilizado. Si está dañado, reemplace el filtro.

Reemplace los componentes asegurándose de que estén bien asentados y que los cierres estén bien sujetos.

REPARACIÓN

Revise con cuidado todas las piezas de desgaste o deterioro. Reemplace los componentes, según sea necesario. La lista ilustrada de piezas da información sobre juegos y piezas de recambio.

Revise las instrucciones de seguridad antes de continuar.

⚠ ADVERTENCIA

Observe las precauciones contra las descargas eléctricas cuando de mantenimiento a la bomba. **Siempre** desconecte la corriente antes de reparar o darle mantenimiento. **Nunca** suministre energía eléctrica al sistema cuando alguna de las cubiertas se quitan.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado con la piel con los combustibles derivados del petróleo. Usar gafas protectoras, guantes y delantales en caso de salpicaduras o derrames. cambie su ropa saturada o mojada y lavesse la piel inmediatamente con agua y jabón.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
A. MOTOR NO FUNCIONA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problema del cableado 2. Fusible quemado 3. Rotor o paletas atascados 4. El interruptor del disyuntor parece defectuoso 5. Motor defectuoso 	<p>Confirme que todas las conexiones estén bien apretadas y que el voltaje correcto llega a la bomba.</p> <p>Inspeccione el fusible en el portafusibles del cable de corriente. Si está quemado, cámbielo.</p> <p>Retire la cubierta para exponer el rotor. Elimine cualquier obstrucción. Revise la paleta de cualquier desgaste excesivo en la ranura. De estar está dañado, debe sustituirlo.</p> <p>Reemplace el interruptor</p> <p>Póngase en contacto con la fábrica.</p>
B. EL MOTOR FUNCIONA, PERO NO HAY FLUJO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel en el tanque 2. Conjunto del filtro obstruido 3. Problema en la línea de aspiración 4. Chaveta del eje del motor rota 5. El Desvío de presión vinculante se ha quedado abierto 6. Motor en marcha inversa 	<p>Agregue combustible al tanque.</p> <p>Retire y limpie o reemplace el conjunto del filtro.</p> <p>Retire el tubo de aspiración y retire cualquier obstrucción.</p> <p>Vuelva a colocar la chaveta del eje en el extremo del eje. Revise la ranura y la paleta de cualquier desgaste excesivo. Elimine cualquier obstrucción.</p> <p>Quite la válvula de disco con movimiento vertical y suave. Si está dañado, sustituirlo.</p> <p>Revise el cableado para confirmar que la polaridad correcta.</p>
C. BOMBA NO SE CEBA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuga de aire en el sistema 2. El Desvío de presión vinculante se ha quedado abierto 3. Paletas desgastadas o pegadas 4. El motor funciona al revés 	<p>Revise si hay fugas de aire en todas las juntas. Vuelva a cerrar y apretar.</p> <p>Quite la válvula de disco con movimiento vertical y suave. Si está dañado, sustituirlo.</p> <p>Revise las franjas y las paletas de cualquier desgaste excesivo o daños. Si está dañado, sustituirlo.</p> <p>Revise el cableado para confirmar la polaridad correcta.</p>
D. BAJO CAUDAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flujo de baja tensión 2. Problema del cableado 3. Conjunto del filtro obstruido 4. Fuga de aire en el sistema 5. El Desvío de presión vinculante se ha quedado abierto 6. Paletas desgastadas o pegadas 7. La salida está bloqueada 8. El tubo de succión está obstruido o roto 9. Bajo nivel de combustible 10. Uso de boquilla automática de otros fabricantes 11. Manguera dañada 	<p>Revise el voltaje de la batería. Confirme que la tensión es la correcta.</p> <p>Confirme que la polaridad es la correcta y que todas las conexiones estén bien apretadas. Confirme que el tamaño del cable es el correcto, y no demasiado pequeño.</p> <p>Retire y limpie o reemplace el conjunto del filtro.</p> <p>Revise si hay fugas de aire en todas las juntas. Vuelva a cerrar y apretar.</p> <p>Quite la válvula de disco con movimiento vertical y suave. Si está dañado, sustituirlo.</p> <p>Revise las franjas y las paletas de cualquier desgaste excesivo o daños. Si está dañado, sustituirlo.</p> <p>Revise todos los accesorios para encontrar el bloqueo. Elimine cualquier obstrucción.</p> <p>Saque la bomba y el tubo de succión, reemplace según sea necesario.</p> <p>Llene el tanque.</p> <p>Se recomienda la boquilla automática de fábrica .</p> <p>Reemplace la manguera.</p>
E. MOTOR SE DETIENE CON LA BOQUILLA CERRADA	<ol style="list-style-type: none"> 1. El Desvío de presión vinculante atascado 2. Las paletas o el rotor están desgastados 3. Baja tensión 4. Motor defectuoso 	<p>Quite la válvula de disco con un movimiento vertical y limpie o reemplace según sea necesario.</p> <p>Revise las paletas del rotor de que no haya desgaste excesivo. Reemplace según sea necesario.</p> <p>Revise el voltaje de la batería entrante y apriete las conexiones del cableado.</p> <p>UL requiere un tratamiento específico para el reemplazo del motor, solamente de fábrica.</p>

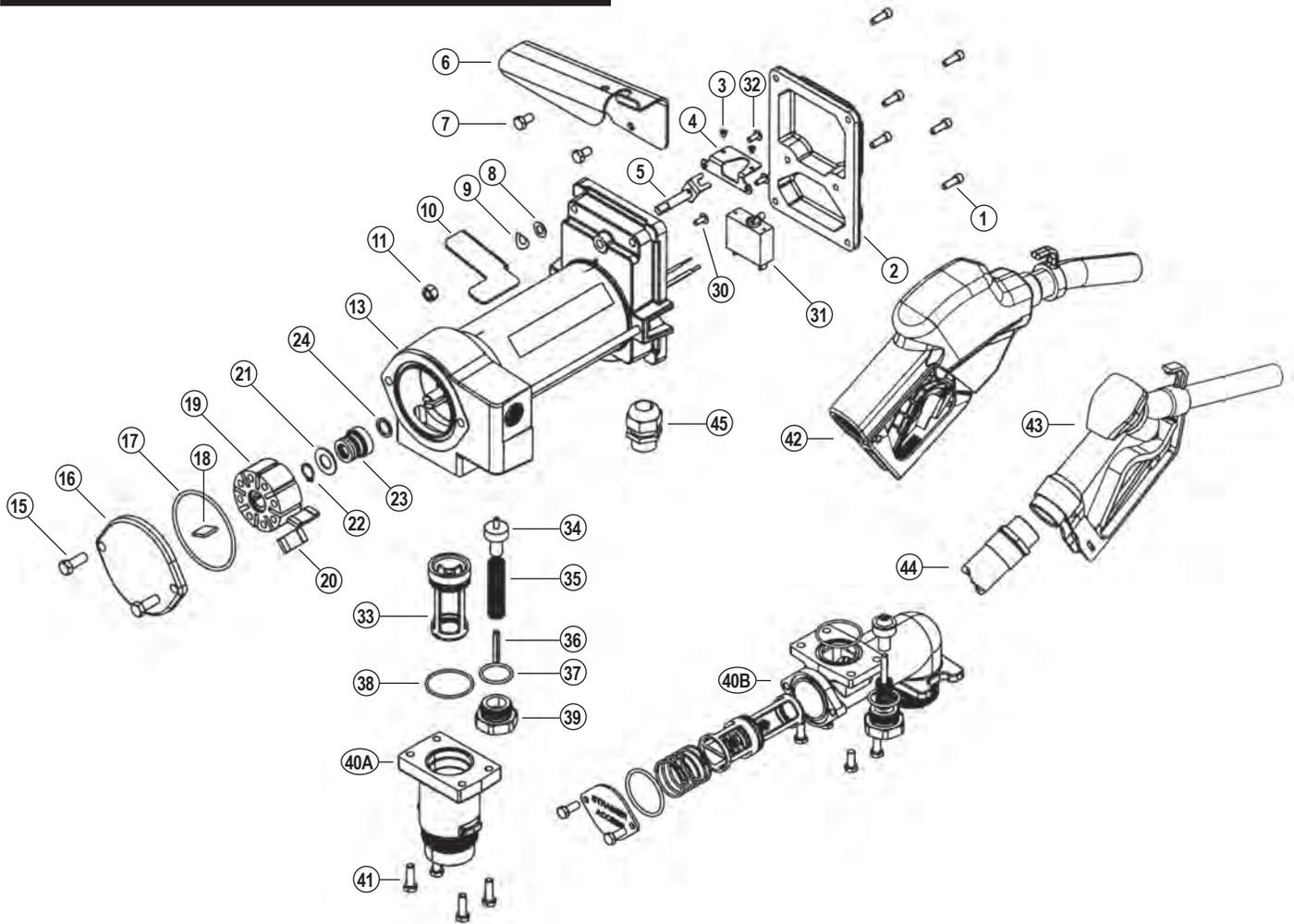
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
F. FUGAS DE COMBUSTIBLE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conexiones sueltas de roscado 2. Insuficiente apriete del perno 3. Pérdida o daño de las juntas tóricas 4. Cierre del eje gastado o dañado 5. Manguera dañada 	<p>Revise y vuelva a sellar las uniones roscadas.</p> <p>Vuelva a apretar los pernos.</p> <p>Revise las juntas tóricas a prueba de daños. Reemplace según sea necesario.</p> <p>Combustible que se escapa del agujero de drenaje indica que el sello del eje tiene que ser reemplazado.</p> <p>Reemplace la manguera.</p>
G. EI MOTOR SE SOBRE CALIENTA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bombeo de líquidos de alta viscosidad 2. Obstruido el conjunto del filtro 3. Obstruido o roto el tubo de succión 4. Ciclo de trabajo demasiado largo 5. Falla del motor 6. El desvío de presión vinculante se ha quedado tapado 	<p>La bomba sólo debe bombear líquidos de baja viscosidad.</p> <p>Limpie el conjunto del filtro.</p> <p>Saque la bomba y limpie el tubo de aspiración, reemplace según sea necesario.</p> <p>El ciclo de trabajo es de 30 minutos en encendido (ON) y 30 minutos en apagado (OFF).</p> <p>Los rodamientos de bolas se encuentran dañados. UL requiere un tratamiento específico para el reemplazo del motor, solo de la fábrica.</p> <p>Quite la válvula de disco con movimiento vertical y limpie.</p>

ESPECIFICACIONES

	M-3025	M-3425
Aplicación:	Diseñado para la transferencia segura de los combustibles de baja viscosidad derivados del petróleo, como la gasolina (hasta de 15% mezclas de alcohol, tales como E15), el combustible diesel (las mezclas de hasta un 20% de biodiesel como B20) y el queroseno. La bomba está diseñada para un montaje permanente en los tanques de almacenamiento ventilados.	
Carcasa de la bomba:	Hierro fundido	
Rendimiento:		
Índice de la bomba:	Hasta 25 GPM (94 LPM)	Hasta 25 GPM (94 LPM)
Ciclo de funcionamiento:	30 min. encendido, 30 min. apagado	30 min. encendido, 30 min. apagado
Máxima succión:	Hasta 15 feet (4,6 metros)	Hasta 15 feet (4,6 metros)
Máxima descarga:	Hasta 10 feet (3 metros)	Hasta 10 feet (3 metros)
Temperature de funcionamiento:	-20° F a +125° F (-29° C a +52° C)	
Presión de trabajo:	20 PSI	
Especificaciones eléctricas:		
Entrada:	12 voltios DC	24 voltios DC
Consumo de corriente:	35 amperios	20 amperios
Motor:	2000 RPM, 4/10 CV (300 vatios)	2000 RPM, 4/10 CV (300 vatios)
Aprobación del motor:	cULus. Clase I, División 1, Grupo D	cULus. Clase I, División 1, Grupo D
Protección del motor:	Disyuntor de 40 amperios	Disyuntor de 20 amperios
Cable:	15 pies de calibre 10 (4,6 metros)	15 pies de calibre 10 (4,6 metros)
Fusible:	40 amperios	20 amperios
Conexión mecánica:		
Tapón:	2 pulgadas NPT	2 pulgadas NPT
Entrada:	1 pulgada NPT	1 pulgada NPT
Salida:	1 pulgada NPT	1 pulgada NPT
Accesorios:		
Tipo de manguera:	Manguera de descarga Buna-N eléctricamente conductiva	Manguera de descarga Buna-N eléctricamente conductiva
Tamaño de la manguera:	1 pulgada NPT x 12 pies (3,7 m)	1 pulgada NPT x 12 pies (3,7 m)
Boquilla manual:	1 pulgada con plomo	1 pulgada con plomo
Boquilla automática:	1 pulgada Diesel	1 pulgada Diesel
Peso:		
M-3025CB-ML	63 libras (28.5 kg)	
M-3X25-PO	51 libras (23 kg)	51 libras (23 kg)
M-3X25-ML	57 libras (26 kg)	57 libras (26 kg)
M-3X25-AL	60 libras (27 kg)	60 libras (27 kg)
M-3X25CB-AD	64 libras (29 kg)	
M-3X25CB-AD, 18 pies de manguera y cable de corriente	66 libras (30 kg)	
M-3425CS-PO		57 libras (26 kg)
M-3425CS-AD		71 libras (32 kg)

ESQUEMA DE PIEZAS ILUSTRADO



Artículo No.	Parte No.	Descripción	No. Requerido
1	904006-60	Tornillo - 1 / 4 -20 x 5 / 8 pulgadas	6
2	133076-02	Cubierta de la caja de conducto	1
3	904005-56	Tornillo - # 6-32 x 3 / 16 pulgadas	2
4	133078-1	Interruptor del soporte	1
5	133086-1	Interruptor de accionamiento del conjunto	1
6	13381101	Tapa de la boquilla	1
7	904004-59	Tornillo - 5 / 16 -18 x 16.9 pulgadas	2
8	904006-16	Arandela	1
9	904006-63	Arandela	1
10	133081-1	Interruptor de palanca	1
11	904006-62	Tuerca de seguridad - 3 / 8 -16 pulgadas	1
13	133508-01	Motor de repuesto, 12 VDC	1
	133508-02	Motor de repuesto, 24 VDC	1
15	904006-38	Tornillo - 3 / 8 -16 x 1 pulgadas	2
16	133032-02	Placa de la cubierta	1
17	901003-15	Junta Tórica	1
18	121010-1	Llave del eje del Motor	1
19	133022-1	Rotor	1
20	133020-1	Paleta - carbono	8
21	133027-1	Arandela espaciadora	1
22	904006-33	Anillo de retención	1
23	906006-53	Sello del eje	1
24	133026-1	Arandela hondo	1
30	904006-70	Tornillo de puesta a tierra - # 10-32 x 3 / 8 pulgadas	1
31	902006-55	Protector del motor e interruptor de 12 V CC	1

Artículo No.	Parte No.	Descripción	No. Req'd.
	902006-60	Protector del motor e interruptor para el motor de 24 V CC	1
32	904002-25	Tornillo - # 10-32 x 1 / 2 pulgadas	2
33	133102-1	Ensamblaje del filtro	1
34	133505-01	Juego de disco con movimiento vertical del conjunto	1
35	133182-01	Pasador del resorte	1
36	906004-50	Pasador	1
37	901002-50	Junta Tórica	1
38	901002-89	Junta Tórica	1
39	133059-02	Tapón de derivación	1
40A	133099-02	Entrada de la base	1
40B	133052-01	Base opcional de repuesto del conjunto	1
41	904004-37	Tornillo de cabeza hexagonal 5 / 16 -18 x 1 pulgadas	4
42	906005-1	Boquilla automática - Diesel	1
43	110155-4	Boquilla manual - con plomo	1
44	110188-1	Conjunto de la manguera - combustible, 1 pulgadas x 12 pies	1
	110188-02	Conjunto de la manguera - combustible, 1 pulgada NPT x 1 pulgada x 18 pies	1
	133262-05	Conjunto de la manguera de 1 pulgada x 20 pies	1
45	902005-91	Agarre de cierre para alivio de tensión	1

Elementos no mostrados:

133093-1	Cable del conjunto, 10 / 3 x 15 pies.
133501-1	Juego de paletas. Incluye paletas, llave y la junta tórica.
133503-1	Juego de sello del eje. El juego incluye el sello del eje, la arandela y el anillo de retención.
133504-1	Juego de sello. Incluye todas las juntas tóricas.
133509-02	Juego de cepillo (16 bar)

906001-4	Tapa de control de vapor (3 PSI)
133532-02	Juego de fusibles de 40 Amp (M-3025)
133532-01	Juego de fusibles de 20 Amp (M-3425)

PIEZAS DE RESPUESTO Y SERVICIO

Con el fin de preservar la UL para el motor, no intente reparar el motor. Para mantenimiento de los productos fuera de la fábrica, la placa UL debe ser borrada para indicar que el equipo ya no puede cumplir los requisitos de UL. Esto no se aplica a los productos de servicio fuera de la fábrica en el marco del programa de UL para los motores reconstruidos para su uso en lugares peligrosos.

Para consideraciones respecto a la garantía, repuestos, servicio o información, puede ponerse en contacto con su distribuidor local. Si necesita más ayuda, comuníquese con el Departamento de Atención al Cliente de GPI en Wichita, Kansas, durante el horario normal.

1-800-835-0113

Para obtener un servicio rápido, eficaz, este preparado con la siguiente información:

1. El número de modelo de su bomba.
2. El número de serie o código de fecha de fabricación de la bomba. Para la M-3025 y las bombas de la serie M-3425, el código de fecha se encuentra en la placa del motor.
3. Descripciones y números de pieza.

Información acerca de las piezas de puede obtenerse de la lista ilustrada de piezas.

Para trabajos cubiertos por la de garantía, siempre esté preparado con su recibo de compra original u otra prueba de la fecha de compra.

Póngase en contacto con GPI antes de devolver cualquier pieza. Puede ser posible diagnosticar el problema e identificar las piezas necesarias en una llamada telefónica. GPI también le puede informar de cualquier requisito especial que se debe seguir para el envío de equipos de dosificación de combustible.

PRECAUCIÓN

No devolver la bomba o partes sin autorización del Departamento de Servicio al Cliente. Debido a las estrictas regulaciones gubernamentales, GPI no puede aceptar piezas menos que hayan sido drenadas y limpiadas.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Limited Warranty Policy

Great Plains Industries, Inc. 5252 E. 36th Street North, Wichita, KS USA 67220-3205, hereby provides a limited warranty against defects in material and workmanship on all products manufactured by Great Plains Industries, Inc. This product includes a 2 year warranty from date of purchase as evidenced by the original sales receipt. A 30 month warranty from product date of manufacture will apply in cases where the original sales receipt is not available. Reference product labeling for the warranty expiration date based on 30 months from date of manufacture. Manufacturer's sole obligation under the foregoing warranties will be limited to either, at Manufacturer's option, replacing or repairing defective Goods (subject to limitations hereinafter provided) or refunding the purchase price for such Goods theretofore paid by the Buyer, and Buyer's exclusive remedy for breach of any such warranties will be enforcement of such obligations of Manufacturer. The warranty shall extend to the purchaser of this product and to any person to whom such product is transferred during the warranty period.

This warranty shall not apply if:

- A. the product has been altered or modified outside the warrantor's duly appointed representative;
- B. the product has been subjected to neglect, misuse, abuse or damage or has been installed or operated other than in accordance with the manufacturer's operating instructions.

To make a claim against this warranty, contact the GPI Customer Service Department at 316-686-7361 or 800-835-0113. Or by mail at:
Great Plains Industries, Inc.
5252 E. 36th St. North
Wichita, KS, USA 67220-3205

GPI will step you through a product troubleshooting process to determine appropriate corrective actions.

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC., EXCLUDES LIABILITY UNDER THIS WARRANTY FOR DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES INCURRED IN THE USE OR LOSS OF USE OF THE PRODUCT WARRANTED HEREUNDER.

The company herewith expressly disclaims any warranty of merchantability or fitness for any particular purpose other than for which it was designed.

This warranty gives you specific rights and you may also have other rights which vary from U.S. state to U.S. state.

Note: In compliance with MAGNUSON MOSS CONSUMER WARRANTY ACT – Part 702 (governs the resale availability of the warranty terms).



M-3025 and M-3425 Motor for
Hazardous Locations

GPI y la bomba eléctrica de engranajes son marcas registradas de
Great Plains Industries, Inc.

© 2011 GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC., Wichita, KS
Impreso en U.S.A.

05/11



5252 East 36th Street North
Wichita, KS USA 67220-3205
TEL: 316-686-7361
FAX: 316-686-6746

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC.

"A Great Plains Ventures Subsidiary"

www.gpipumps.net

1-800-835-0113

Rev. - 921928-07